

Je lééft in Wassenaar!!

Veilig, gezond, mooi, fijn.

Programma HartvoorWassenaar 2022-2026.

We zijn er voor ALLE Wassenaarders

Een veilige gemeente. Punt.

Een gezonde gemeente. Punt.



Hart voor Wassenaar

Solide. Het klopt

Hoofdpunten

- Zelfstandigheid betekent vooral zelfstandig beslissen

Laten we ons besturen of besturen we ons zelf?

Een zelfstandig Wassenaar moet vooral worden bestuurd in het belang van de Wassenaarders. Een assertief en zelfbewust gemeentebestuur werkt constructief samen met provinciale- en rijksoverheid, maar is geen zetbaas van diezelfde overheden. Weerbaar en stevig. Wanneer nodig goed tegenspel. In geval van onwenselijke instructies, duidelijk verzet. De overheid moet beter samenwerken met Wassenaar om problemen hier op te lossen.

Wassenaar zal goed samenwerken in de regio, met wederzijds belang als leidraad maar met een goed oog voor het belang van Wassenaar. De relatie met de overheid moet veel zelfbewuster worden. De autonomie van Wassenaar wordt gehandhaafd. Wassenaar moet beschermd worden tegen dingen die we hier niet willen. Wassenaar moet niet genivelleerd en geëgaliseerd worden met de regio. Daarvoor is Wassenaar te bijzonder.

- Nu echt aan het werk.

We moeten eindelijk aan het werk. Plannen maken en ballonnen oplaten is leuk, maar er is nogal wat achterstand in te halen. We moeten als gemeente vooruit! Ieder jaar. En dat moet merkbaar zijn voor Wassenaarders. Aan de bak!

We willen een beperkt aantal zeer gekwalificeerde en kundige wethouders, die full-time werken en die allemaal in Wassenaar wonen. We willen een goed geleid ambtelijk apparaat dat is gericht op dienstverlening aan de Wassenaarders, en kwalitatief hoogwaardige beleidsondersteuning geeft aan het gemeentebestuur.

- Verkeer, verkeer, verkeer

We willen niet alleen over verkeer praten, we moeten ingrijpen. Echt iets doen. Het sluipverkeer verstikt de Wassenaarse wegen. Overlast wegnemen. Het enige verkeer dat in Wassenaar rijdt moet hier een doel hebben, en niet alleen maar er doorheen rijden.

We willen onderzoeken wat de effecten zijn van een dorp met 30km/u. En als het goed uitpakt, Wassenaar overwegend 30 km/u. Veilig, minder fijnstof, minder geluid, minder druk.

Ons doel is en blijft om de N44 te ondertunnelen, of een rustige tweebaansweg te maken. Maar nu, zo snel als mogelijk een maximum van 50 km/u voor de N44

Zolang het sluipverkeer bestaat, wordt het niet op een andere manier door Wassenaar geleid. De huidige doorgangswegen blijven gehandhaafd. Geen toename van verkeer langs scholen en andere risicovolle plaatsen.

Wassenaarders zelf moeten makkelijker hun dorp kunnen uitrijden en weer inrijden.

- Groen, groen, groen

Wassenaar, het is al vaak gezegd, is een groen eiland. De groene grachten om Wassenaar heen moeten groene grachten blijven, en niet bebouwd worden. Wassenaar geen onderdeel van een verstedelijkt gebied. De Wassenaarse natuur is als een long voor de wijde omgeving.

We willen, na de bezuinigingen van de afgelopen jaren, de openbare ruimte, en vooral het groen, beter onderhouden. Geen onkruid meer uit de wegen laten groeien. Beter onderhoud van wegen, fietspaden en stoepen. Vooral voor de veiligheid.

We blijven ons inzetten voor het verbreden van de groene buffer tussen Katwijk en Wassenaar, naar de oorspronkelijke 1500 meter. En niet 900 meter. Beheer ervan bij de boeren laten. Geen stadspark van maken. En vooral geen vliegveld voor drones.

- Bouwen in Wassenaar

De afgelopen jaren is er van alles gebouwd in Wassenaar. Bellesteijn, Voorlinden, de Amerikaanse ambassade. Ieder plekje wordt bebouwd met woningen die groter en hoger zijn, vaak ten koste van groen.

Plannen zijn ontwikkeling om de Amerikaanse school verder grootschalig uit te bouwen en woningen aan het Ammonslaantje toe te laten. Duindigt te bebouwen met een conference center, hotel en woningen. Woningen te bouwen op de locatie van kwekerij Griffioen, en de locatie van het schooltje Den Deijl.

Iedere keer gaat dit ten koste van bewoners en groen. Verdere (grootschalige) bebouwing zijn we ronduit tegen. Maximaal 500 woningen. niet meer. De verkeersbelasting en parkeerproblematiek nemen alleen maar toe.

- Eerste recht op woning

Alle Wassenaarders die in een woning van één van de woningcorporaties wonen, hebben voorrang boven anderen, wanneer ze willen verhuizen. Dit is voor HartvoorWassenaar een keihard punt, waar niet aan te tornen valt.

Iemand die in de situatie komt waarin hij/zij aangewezen is op een woning van de woningcorporatie en in Wassenaar woont, heeft eveneens voorrang.

- Toerisme

We willen geen uitbreiding van het toerisme en recreatie in Wassenaar. Voorlinden, Duinrell en de Wassenaarse slag geven al een behoorlijke werkgelegenheid en inkomsten. Maar ook overlast. Meer toerisme en recreatie betekent een verdere toename van overlast. Vooral Meijndel moet niet uitbreiden, maar eerder teruggedrongen worden. De natuur moet beschermd worden. De overlast is nu al te groot. We zien geen heil in uitbreiding van het aantal hotels.

De Wassenaarse slag blijft een kleinschalig familiestrand.

In zijn algemeenheid zijn we tegenstander van het ontwikkelen van activiteiten die meer verkeer naar Wassenaar brengen. De nadelen wegen zwaarder dan de voordelen.

- Milieu en energietransitie

We onderkennen hier drie onderwerpen. De eerste is een bekende: afvalverwerking. Avalex. Afval werd op enig moment een milieuonderwerp. Meer dan alleen maar afval. Er werd ongekend veel mee geëxperimenteerd, met als gevolg dat de kosten zijn geëxplodeerd. En uiteindelijk zijn we weer terug bij waar we jaren geleden, voor alle aandacht, stonden.

Wat we hiervan moeten leren is dat experimenteren veelal niet leidt tot een oplossing.

Het tweede milieu gerelateerde onderwerp is de klimaattransitie. In het bijzonder de verwachting dat hevige regenbuien, met relatief veel neerslag in korte tijd, zullen toenemen.

We staan voor dat de lasten niet afgewenteld worden op de individuele Wassenaarder. Onderzocht moet worden hoe de afvoer van hemelwater zo effectief tegen de laagst mogelijke kosten kan plaatsvinden, bij voorkeur zonder waterberging systemen per huis, maar door uitbreiding van de rioolcapaciteit.

De derde, en ook de grootste en meest ingrijpende, is de warmtetransitie. Op dit moment weten we niet meer dan dat in 2050 Wassenaar afgesloten wordt van het gasnet. Het is nog een open vraag hoe de warmtevoorziening dan plaatsvindt. Een belangrijker jaar is 2030. Voor de reductie van CO2 uitstoot zijn stevige doelstellingen neergezet. Reductie met 45% (Europees 55%). Van woningeigenaren wordt verwacht dat zij hun warmte en energie gebruik fors verminderen.

HartvoorWassenaar vindt dat we moeten streven naar de béste oplossing vóór Wassenaarders, bedacht dóór/mét Wassenaarders. Zonder haast en experimenten, maar wél met een strak proces. Niet wachten tot 2049, maar vandáág starten met nadenken. Werken aan uitvoerbare, betaalbare en realistische plannen. Zélf de regie houden. Niet voorop hoeven lopen, maar ook niet achterop sukkelen. Burgerparticipatie is absolute voorwaarde. Onze verantwoordelijkheid: informeren, enthousiasmeren, faciliteren (proces) en monitoren.

We vinden dat het aantal elektrische laadpalen sneller moet toenemen.

- De Wassenaarse financiën moeten weer gezond worden

Eind 2017 had Wassenaar nog € 45 miljoen op de bank. Uit de planning blijkt dat eind 2023 deze € 45 miljoen op is. Wassenaar kent een jaarlijks tekort dat inmiddels is opgelopen tot meer dan € 4 miljoen. Daarnaast moet veel achterstallig onderhoud worden ingehaald. De komende 4 jaar moet een degelijk financieel plan in elkaar gestoken worden om de lopende tekorten terug te brengen. Het is nodig de verschraving tegen te gaan. Voor een goed ambtelijk apparaat, verbetering van de dienstverlening en vooral ook een veel betere communicatie met de Wassenaarders en participatie van de Wassenaarders.

Het is duidelijk dat hierover open en eerlijk met de Wassenaarders moet worden gecommuniceerd. We moeten kiezen wat voor gemeente we willen zijn. Dit is belangrijk omdat een goede financiële basis absoluut nodig is voor de zelfstandigheid van Wassenaar.

In open discussie met de Wassenaarders moet een fundamenteel goed plan voor de langere toekomst worden geformuleerd. Wat willen we, en wat mag dat kosten.

Doordat de gemiddelde huizenprijs in Wassenaar fors boven het landelijk gemiddelde ligt, krijgt Wassenaar een "strafkorting" van ruim € 6 miljoen

per jaar op de uitkering vanuit Den Haag. We willen deze straffkorting stevig verkleinen, zodat de financiële situatie van Wassenaar verbetert.

- Respect voor de Wassenaarders

Wassenaarders zijn mensen. Niet een bevolkingsgroep die bestuurd moet worden.

Respect voor en communicatie met de Wassenaarders moet enorm verbeterd worden. We willen de veelvuldige wrijving tussen de gemeente en Wassenaarders terugdringen. Dat betekent: luisteren. Luisteren. En er iets mee doen. Binnen een redelijke termijn. Het bestuur is er voor de Wassenaarders, niet voor de overheid of voor de partij.

Een blijvende dialoog moet in het leven worden geroepen met Wassenaarders, ondernemers, buurtbewoners.

Er moet begrip worden ontwikkeld voor de sociale samenhang in Wassenaar. De samenstelling van de Wassenaarse bevolking wordt steeds complexer. Dat heeft actieve betrokkenheid van het bestuur nodig.

Bijzondere aandacht zullen we geven aan de dialoog met de ondernemers. Zij nemen een heel belangrijk deel van de dienstverlening in Wassenaar voor hun rekening. Zij bieden werkgelegenheid. De dialoog is belangrijk om een goede balans te vinden tussen de ondernemers en de Wassenaarse samenleving.

- Dialoog met de Wassenaarders

De komende periode moet veel aandacht worden gegeven aan de dialoog tussen bestuur en de Wassenaarders. De kwaliteit van de relatie moet worden verbeterd. Delen van informatie. Communicatie en participatie zijn grote onderwerpen, die niet alleen met geld worden verbeterd, maar vooral ook door de houding van de bestuurders van Wassenaar. Dit is voor ons een belangrijk punt.

- Samenwerking met de Wassenaarse ondernemers.

De samenwerking met de Wassenaarse ondernemers moet sterk worden verbeterd. Luisteren naar elkaar. Zeggen wat wel en niet kan. Wanneer een Wassenaarse ondernemer goed onderneemt, hebben alle Wassenaarders daar wat aan.

- Ga stemmen!!

Ga stemmen

Stem op een lokale partij

Stem met je HartvoorWassenaar

Wat wij ook heel belangrijk vinden:

- Ontwikkelen van een serieuze visie op de toekomst. Mensen wonen hier langer dan 2030, vaak de rest van hun leven. Hoe willen we dat het centrum er uit gaat zien? Waar willen we eventueel wel bouwen en wat? Waar willen we vooral niet bouwen. Hoe ontwikkelt noord Wassenaar zich? Wat gaan we doen met ouderenzorg en jeugdzorg? Verkeer? Jeugd. Voor de vele vragen die leven willen we een goede en door de Wassenaarders goed gedragen visie. Hoe willen we de bijzonderheid van Wassenaar blijvend ontwikkelen.
- Het ouderenbeleid moet goed tegen het licht worden gehouden. Vastgesteld moet worden of de gemeente haar werk goed doet. Maar vooral moet de communicatie hersteld worden met de ouderen en hun vertegenwoordigers.
- Jongeren moeten een stem krijgen in de Wassenaarse gemeenteraad. Er wordt wel over hen gesproken, maar niet naar hen geluisterd. Het is nodig om door een goede dialoog te begrijpen hoe Wassenaar voor hun betekenis heeft.
- Ontwikkeling van het havengebied. Voor ons een belangrijk punt. Maar niet voordat zeer goed inzicht is in de bodemverontreiniging. En die moet eerst volledig worden opgeruimd. Dan pas bouwen. Het havengebied moet uiteindelijk een mooi, compleet en integraal onderdeel van het midden van het dorp worden.
- Meer aandacht voor Wassenaar-noord. De leefkwaliteit moet zich positief ontwikkelen.
- Concentratie van medische dienstverlening. We zoeken samen met de artsen en andere medische beroepen een concentratie van medische zorg. Dit ook met het oog op de mogelijke sluiting van Bronovo. Een deel van de routinehandelingen overplaatsen naar het nieuwe medisch zorg centrum. Hoeven (oudere) mensen minder naar ziekenhuizen buiten Wassenaar. Mogelijkheden voor een EHBO-post onderzoeken.
- Nadrukkelijke bescherming van het dorpsgezicht en dorpskarakter. Nieuwbouw moet passen in het beeld en bij de omgeving.
- Leefbaarheid centrum verbeteren. Overlast van Horeca voorkomen. Parkeer- en verkeersellende oplossen. Luisteren naar de bewoners, zoals die van de Jericho buurt. Handhaving versterken om overlast te voorkomen.
- Geen windmolens in Wassenaar. Geen zonneparken.
- Avalex op orde brengen. Na alle geëxperimenteer en de terugkeer naar vrijwel de oorspronkelijke situatie, maar dan met nascheiding, de kosten

omlaag brengen. De tarieven zijn nu het hoogste van heel Nederland Dat kan niet. Najaar: groene bakken wekelijks.

- Een serieus plan voor de winkelgebieden. Het winkelaanbod neemt af, hoe moet je het centrum gaan inrichten? Kunnen we panden weer ombouwen tot woningen? Hoe zal het er over 10 jaar uitzien? We komen met een goed doordacht plan.
- Hoe moeten we omgaan met de enorme druk op Wassenaar, die gaat ontstaan wanneer 25.000 mensen gaan wonen in de Valkenhorst (Valkenburg).
Maatregelen worden voorbereid om te zorgen dat de nieuwbouw op Valkenhorst zo min mogelijk negatieve gevolgen heeft voor Wassenaar. Wij zijn absoluut tegen het aanleggen van extra wegen tussen Valkenburg en Wassenaar.
- De Warenaar blijft bestaan en de theaterfunctie wordt verbeterd. De Warenaar krijgt een nog belangrijkere sociale functie in Wassenaar, na renovatie. De gemeentewinkel wordt er gevestigd. De ambtenaren worden gehuisvest zowel in het Raadhuis als in de Warenaar. Zo wordt de Warenaar een blijvend en toegankelijk centrum van de Wassenaarse samenleving. Het is bovendien de goedkoopste oplossing.
- Oplossen van de problemen in de jeugdzorg en de WMO. Jaarlijks zorgen die voor een tekort van € 3 miljoen. Sinds 2015 hebben de Wassenaarders al meer dan € 10 miljoen toegelegd op de jeugdzorg. Jeugdzorg is heel belangrijk, maar zo kan het niet doorgaan. We zullen hard moeten werken aan vermindering van de instroom door meer preventie en goed toegankelijke en op elkaar afgestemde basisvoorzieningen.
- De ondersteuning van het ambtelijk apparaat. De ambtenaren staan onder druk. Ze moeten meer doen dan van hen verlangd kan worden. Daardoor is de dienstverlening aan, en met name de dialoog met de Wassenaarders ernstig onder druk komen te staan. Het ambtelijk apparaat verdient goede leiding en het bestuur van Wassenaar moet goed weten wat ze van haar ambtenaren verlangt. En daar de middelen voor beschikbaar hebben.
- Wassenaar moet schoner en verzorgder.
- Capaciteit (wethouders en ambtenaren) moet worden ontwikkeld om met de Wassenaarders te communiceren. De Wassenaarders moeten de mogelijkheid krijgen om zinvol te participeren. De Wassenaarders en hun bestuur moeten een blijvende dialoog ontwikkelen.
- Aandacht voor de agrarische sector en hun rol in Wassenaar.
- Een klein maar niet onbelangrijk dingetje: meer openbare toiletten, die goed toegankelijk moeten zijn voor mindervaliden.

- Ondersteuning van vrijwilligersorganisaties en mantelzorgers.
- De sociale cohesie en samenhang moet versterkt worden. De samenstelling van de Wassenaarse bevolking wordt steeds diverser. Dat wil ook zeggen dat onderlinge verschillen groter worden. De gemeente heeft een voortrekkersrol om de verschillen in goede banen te leiden. Asociaal gedrag en overlast gevende personen moeten onherroepelijk aangepakt worden. Het wordt niet toegestaan.



